



BARANYA MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

KÖZLEMÉNY

környezetvédelmi hatósági eljárás megindulásáról

Az ügy tárgya: Duna hajózhatóság Sió torkolat-országhatár közötti szakasz környezeti hatásvizsgálati eljárása

Az ügy iktatószáma: 3700/2020.

Az eljárás megindításának napja: 2020. december 1.

Az ügyintézési határidő: 60 nap

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 50. § (5) bekezdése értelmében az ügyintézési határidőbe nem számít be az eljárás felfüggesztésének, szünetelésének, és az ügyfél mulasztásának vagy késedelmének időtartama.

Az ügyintéző neve és elérhetősége:

Juroniczné Füredi Krisztina

e-mail: kornyeztvedelem@baranya.gov.hu

Telefonszám: 72/795-165

A tervezett beruházás, tevékenység rövid ismertetése:

Az **Országos Vízügyi Főigazgatóság** (1012 Budapest, Márvány u. 1/D.) és a **NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.** (1134 Budapest, Váci út 45.; a továbbiakban együtt: Ügyfél) meghatalmazása alapján az **UTIBER Közúti Beruházó Kft.** (1115 Budapest, Csóka u. 7-13., a továbbiakban: Kérelmező) 2020. november 30. napján tárgyi ügyben környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása iránti kérelmet nyújtott be a területi környezetvédelmi és természetvédelmi hatáskörben eljáró Baranya Megyei Kormányhivatalhoz (a továbbiakban Környezetvédelmi és Természetvédelmi Hatóság). A Kérelmező kérelméhez mellékelte az általa 2020 novemberében összeállított „*Dunai Hajóút Fejlesztési Program III/B. szakasz (Sió torkolattól a déli országhatárig, azaz Baja-Mohács között tervezett beavatkozások) környezeti hatástanulmány*” megnevezésű környezeti hatástanulmányt és közérthető összefoglalót (a továbbiakban együtt: Dokumentáció).

A Környezetvédelmi és Természetvédelmi Hatóság a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III.30.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Kr.) 8/A. §-a alapján megállapította, hogy a tárgyi, kérelmezett tevékenység Bács-Kiskun és Tolna megyéhez tartozó települések területét is érinti. E települések vonatkozásában a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal és a Tolna Megyei Kormányhivatal rendelkezik illetékességgel.

Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztály
7621 Pécs, Papnövelde u. 13-15.

☎ +36-72 795-168 📠 +36-72 507-012 📧 kornyeztvedelem@baranya.gov.hu Honlap: www.bamkh.hu

A Dokumentációban foglaltak szerint az Ügyfél által tervezett tárgyi tevékenység a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (továbbiakban: R.) 3. számú melléklet 126. b) pontja *„Folyószabályozás vagy folyócsatornázás kanyar-átvágás esetében vagy vízbázis védőövezetén (ha a tevékenység megkezdését a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízellátási létesítmények védelméről szóló jogszabály a védőövezeten nem zárja ki), védett természeti területen, Natura 2000 területen méretmegkötés nélkül”*, a R. 3. számú melléklet 127. c) pontja *„Vízfolyásrendezés (kivéve az eredeti vízelvezető-képesség helyreállítására irányuló, fenntartási célú iszapeltávolítást és rézsűrendezést, amennyiben az a vízgyűjtő-gazdálkodás egyes szabályairól szóló kormányrendeletben előírtak szerint a vizek állapota romlásának megelőzését, megakadályozását szolgálja) védett természeti területen, Natura 2000 területen, barlang védőövezetén méretmegkötés nélkül”*, valamint a R. 3. számú melléklet 130. pontja *„Az 1. számú melléklet 1–31., 33–35., 38–40., 42–44., 48–55. pontjában, valamint a 3. számú melléklet 1–75., 80–85., 89–94., 96–101., 103., 105–128. pontjában felsorolt tevékenység vagy létesítmény 2. § (2) bekezdés a) pont ab) alpontja szerinti jelentős módosítása, kivéve, ha a módosítás az 1. számú melléklet B. és C. oszlopa szerint meghatározott tevékenység vagy létesítmény megvalósítása”* alá besorolható, ezért előzetes vizsgálat, és a Környezetvédelmi és Természetvédelmi Hatóság döntésétől függően környezeti hatásvizsgálat köteles.

A Kérelmező a R. 1. § (5) bekezdése értelmében – előzetes vizsgálati eljárás nélkül – környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatását kérte a Környezetvédelmi és Természetvédelmi Hatóságtól.

A tárgyi beruházás szerepel az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (továbbiakban: Korm. r.) 1. számú mellékletében (4.5. A magyarországi TEN-T belvízi út- és kikötői infrastruktúra fejlesztése).

A Korm. r. 1. § (1) bekezdése szerint *„A Kormány nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánítja a 1. mellékletben meghatározott beruházásokkal összefüggő, azok megvalósításához és használatbavételéhez (forgalomba helyezéséhez, üzemeltetéséhez, működéséhez) közvetlenül szükséges, a 2. mellékletben felsorolt közigazgatási hatósági ügyeket.”*

A fentiek alapján tárgyi eljárás a Korm. r. 1. § (1) bekezdése, az 1. számú melléklet, és a 2. számú melléklet 9. pontja szerint kiemelt jelentőségű üggyé minősített közigazgatási hatósági eljárás.

Az Ügyfél neve, székhelye:

Országos Vízügyi Főigazgatóság (1012 Budapest, Márvány u. 1/D.)

NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)

A tervezett tevékenység célja:

A fenntartható mobilitás az „Európa 2020, Az intelligens, fenntartható és inkluzív növekedés stratégiája”, valamint a közös európai közlekedési politika egyértelmű célkitűzése. A belvízi hajózásnak viszonylag mérsékelt környezeti hatása van, ezért fontos szállítási módnak tekinthető. A Duna-Majna-Rajna-csatorna által összekötött Rajna és Duna tizenegy ország között teremt közvetlen kapcsolatot 3500 km

hosszan az Északi-tengertől egészen a Fekete-tengerig. A magyar szakaszon, azaz a Bős-déli országhatár közötti Duna-szakaszon viszont a meder változása, a fenntartási-karbantartási munkák elmaradása miatt az sem az Európai Közlekedési Miniszterek Egyezményében (ún. AGN Egyezmény), sem a 2013-as új Duna Bizottsági ajánlásban előírt hajóút paraméterek nem teljesülnek. Ezért szükséges a vízi TEN-T hálózat magyar szakasza, a Duna paramétereinek törzshálózati szintre való fejlesztése hazánkban is. Cél a víziút - természeti környezet által megengedhető mértékű - fejlesztésével a hajózható napok számának növelése és ezzel párhuzamosan a kikötői infrastruktúra igény alapú fejlesztése a vízvédelmi és ökológiai szempontok érvényesítése mentén.

A tervezett létesítmények ismertetése

Tárgyi ügyben benyújtott Dokumentáció az alsó, azaz a III/B Dunaszakasz környezeti hatástanulmánya,

Folyószakasz	Beavatkozás megnevezése	Érintett település	Érintett megye és környezetvédelmi hatóság
1481+200 fkm	sarkantyú visszabontás	Baja	Bács-Kiskun megyei Kormányhivatal
1465+500-1465+400	vezetőmű építés	Báta	Tolna megyei Kormányhivatal
1464+400 fkm	sarkantyú visszabontás	Báta	
1464+950 fkm	sarkantyú visszabontás, „T” művé alakítás	Báta	
1446+050	chevron típusú szabályozási mű építése	Mohács	Baranya megyei Kormányhivatal

mely szakasz a Duna 1506-1433 fkm között, a Sió torkolattól a déli országhatárig tart. A vizsgált szakaszon beavatkozások azonban csak Baja és Mohács között tervezettek. Jelen vizsgált szakaszon mindössze 5 beavatkozásra kerül sor az alábbiak szerint:

A kotrási mennyiség csökkentése érdekében a tervezők a hajóút nyomvonal áthelyezését is kezdeményezik. A meder változását figyelembe véve a hajóút nyomvonalát folyamatosan ellenőrizni és szükség szerint áthelyezni szükséges a beavatkozások elvégzése után is.

Jelen környezeti hatásvizsgálati eljárás során a Környezetvédelmi és Természetvédelmi Hatóság tárgyi projektet kizárólag Baranya megye illetékességi terület vonatkozásában vizsgálja.

Mohács település déli részén egy **chevron típusú szabályozási mű** építése tervezett. Ez a 1446+050 fkm-ben a jobb oldalon kerülne telepítésre. Tengelye a hajóút szélétől 230 m kerül elhelyezésre. Az építéshez mintegy 4209 m³ kőanyag szükséges. Magasság 1,28 m, hossza 181 m, koronaszintje: 81,70 mBf. szükséges kömmennyiség várhatóan vízi úton kerül beszállításra egyrészt a többi beavatkozási helyszínen felszabaduló kömmennyiségből, illetve a javaslat szerint a dunabogdányi bányából. A chevron gátak innovatív szabályozási művek. Az „U” alakú kőművek a folyásiránnyal párhuzamosan, MVSZ 2018+1,0 m-es magassággal épülnek, a parttól elkülönülve, de általában ahhoz közel. Ezek a kőművek a meder szűkítésével javítják a hajóút hajózhatóságát, ugyanakkor biztosítják a part menti vízáramlást is, jelen esetben a Cigány-szigeti mellékág vízellátását is javítva. A chevron gát belsejében mély kimosódás alakul ki, ahol alacsony a vízsebesség, így jó telelő hely a halak számára, míg mögötte dinamikus változó mederfelszín jön létre.

Dunaszekcső település érintettsége a sarkantyú visszabontás, mint tervezett tevékenység esetében áll fenn.

A tevékenység megvalósításának megkezdése legkorábban 2023-ra prognosztizálható.

A tervezett tevékenység helye:

A tervezési terület Baranya, Tolna és Bács-Kiskun megyék területén található. A tervezett beavatkozások nagyobb részben a Duna medrében kerülnek megvalósításra. A tervezett művek részben meglévő létesítmények átalakítását igénylik, melyeknél új terület igénybevételre nem kerül sor. Az új létesítmények területfoglalása minimális, 0,9 ha terület jórészt a mederben.

A tervezői adatszolgáltatás szerint a Környezetvédelmi és Természetvédelmi Hatóság illetékességi területén, Baranya megyében az igénybe venni kívánt területek helyrajzi száma a következő: Dunaszekcső 0181, Mohács 0280/8.

Az építés és üzemelés összesített hatásterülete a középvízi meder, és a hajóút szélétől számított 300 m-es sávja, a beavatkozások 700 m-es sávjával kiegészülve.

A Környezetvédelmi és Természetvédelmi Hatóság illetékességi területén, Baranya megyében tervezett beavatkozások Dunaszekcső és Mohács közigazgatási területét, valamint közvetetten, a hatásterülettel érintett Kőlked, Homorúd és Bár települések közigazgatási területét érinti.

Az iratokba való betekintésről és észrevételezés lehetőségéről:

Az érintettek a kérelem és mellékleteinek elektronikus példányába a Környezetvédelmi és Természetvédelmi Hatóság ügyfélszolgálatán ügyfélfogadási időben, illetve a tevékenység telepítési helye szerinti település jegyzőjénél **betekinthetnek**. A betekintés módjáról a Környezetvédelmi és Természetvédelmi Hatóságnál vagy a jegyzőnél lehet részletes felvilágosítást kapni.

A Környezetvédelmi és Természetvédelmi Hatóság a kérelmet és mellékleteit elektronikus úton közzétette. Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékleteinek elérési helye:

https://filr.kh.gov.hu:443/filr/public-link/file-download/8a4880ee75fe31ae0176470cae3d4123/90303/4542168933859399418/3700_Duna_hajozhatosag_OVF.zip

A tárgyi ügyben a Környezetvédelmi és Természetvédelmi Hatóság lehetséges döntései:

- kiadja a tevékenység gyakorlásához szükséges környezetvédelmi engedélyt, vagy
- a kérelmet elutasítja.

A nemzetközi hatásvizsgálati eljárásra vonatkozó információk:

A Kérelmező által benyújtott Dokumentációban ismertetettek szerint országhatáron áterjedő jelentős környezeti hatás a beavatkozások országhatártól való távolsága, a beavatkozások fajtája és volumene, valamint átmeneti jellege miatt nem várható, mindezek alapján nemzetközi hatásvizsgálati eljárás lefolytatása nem szükséges.

A közlemény közzétételéről:

A Környezetvédelmi és Természetvédelmi Hatóság a **közlemény közzétételével egyidejűleg** megküldi a közleményt, a kérelmet és mellékleteit a tevékenység telepítési helye szerinti település, és a feltételezeten érintett települések jegyzőjének, aki haladéktalanul, de legkésőbb **három napon** belül gondoskodik a közlemény közterületen, és a helyben szokásos egyéb módon történő közhírré tételéről.

A Környezetvédelmi és Természetvédelmi Hatóság a közleményt **2020. december 9. napján** a 7621 Pécs, Papnövelde utca 13-15. szám alatti hivatali hirdetőtábláján, valamint a honlapján (<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/baranya>) **teszi közzé**.



BARANYA MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

Z Á R A D É K

Az eredeti papíralapú dokumentummal egyező

másolatkészítő aláírása
(Juronicsné Füredi Krisztina, ügyintéző)

Ezen lap nem része az eredeti iratnak, kizárólag a jogszabályi megfeleléshez szükséges záradékolás megjelenítését szolgálja.

A másolat készítésének időpontja: az időbélyegzőn szereplő időpont.

Az elektronikus ügyintézésel összefüggésben keletkező dokumentációk hiteles másolatkészítésével kapcsolatos eljárásrendről szóló a Baranya Megyei Kormányhivatal vezetője 20/2019. (V. 16.) utasítása a www.kormanyhivatal.hu/hu/baranya honlapon került közzétételre.